

Sähköistyvä liikenne

29.10.2019 Vantaa

Suomelle on korkean teknologian maana luontevaa kulkea liikenteen sähköistämisen etujoukoissa. Positiivisten ympäristövaikutusten lisäksi sähköinen liikenne luo merkittäviä uusia liiketoimintamahdollisuuksia.

Sähköinen liikenne tuo lisää liiketoimintaa. Jotta nämä mahdollisuudet saadaan hyödynnettyä, täytyy latausinfra olla kunnossa ja valmiina tukemaan tavoitteita.

Sähköistyvä liikenne -seminaarissa teemaa käsitellään useiden eri ammattilaisten toimesta. Latausinfra rakentamiseen ja kehittämiseen paneudutaan perusteellisesti. Tämän lisäksi kuullaan katsaus toimialaan, ILMO 45 -raportin sisältöön ja käydään läpi EPBD -direktiivin mukanaan tuomat vaikutukset liikenteen sähköistymiselle. Norja on sähköisen liikenteen edelläkävijämaa. Norjan kokemuksia valottava puheenvuoro on meille suomalaisille hyväksi opiksi.

Päivän aikana visioidaan latauspalveluiden kehitystä sekä käydään läpi lataussuosittelujen ja standardien muutoksia. Latauspisteiden määrän kasvua tuetaan erilaisilla tuilla, joten näiden läpikäyminen ja niistä saatavan hyödyn konkretisoiminen on olennainen osa päivän antia.

Kohderyhmä:

Seminaari on tarkoitettu palveluiden kehittämisestä vastaaville, myyntipäälliköille, kehityspäälliköille sekä kaikki alan kehityksestä kiinnostuneille

Lisätiedot:



Edvard Lukka

Koulutussuunnittelija

044 259 0320

edvard.lukka@energia.fi

Järjestelyt:



Anne Hutri

Koulutusassistentti

050 548 1199

anne.hutri@energia.fi

Ilmoittautuminen

Viimeinen ilmoittautumispäivä:

22.10.2019

adato.fi/koulutuskalenteri

[Ilmoittaudu](#)

Koulutuspaikka

Scandic Aviacongress

Robert Huberin tie 4

Vantaa

Koulutuksen kesto

1 pv

Osallistumismaksu

495 euroa + alv

Osallistumismaksuun sisältyy sähköinen luentomateriaali sekä ohjelmassa mainitut tarjoilut.

Peruutusehdot

Voit perua osallistumisesi kuluitta 7 vrk ennen tilaisuuden alkua. 3-6 vrk ennen tilaisuutta tehdyistä peruutuksista veloitamme 50%. Tämän jälkeen veloitamme koko osallistumismaksun. Nimenmuutos onnistuu kuluitta. Tilaisuuden peruuntuessa osallistuja vastaa itse matkavarauksistaan.

Muutokset mahdollisia

Ohjelma

Tiistai 29.10.2019

Päivän puheenjohtajana on Matti Rae, Raecom Oy

8.30 Ilmoittautumien ja aamukahvi

9.00 Seminaarin avaus
Matti Rae, Raecom Oy

9.10 Energiateollisuuden terveiset
Tuukka Heikkilä, Energiateollisuus ry

9.20 Ilmo 45 -raportti – tavoitteena liikennepäästöt nolla
Saara Jääskeläinen, Liikenne- ja viestintäministeriö

9.45 Norjan kokemuksia latausinfra
Ståle Frydenlund, Norjan sähköautoliitto

10.15 Tauko

10.30 EPBD:n vaikutukset kiinteistöjen latauspisteisiin
Maarit Haakana, Ympäristöministeriö

11.00 Sähköautojen lataus kiinteistöissä
Mika Heikkilä, Kiinteistöliitto

11.30 Latausinfra palveluiden kehittyminen
Tommi Linnankoski, Virta

12.00 Lounas

Lataustekniikan näkymät

13.00 SESKON lataussuositus
Vesa Linja-aho, Metropolia Ammattikorkeakoulu

13.20 ST-kortti ja -käsikirja sähköautojen latauksesta
Matti Orrberg, Sähköinfo

13.40 Raskaan kaluston ja kaupallisten hyötyajoneuvojen sähköistyminen
Mikko Pihlatie, VTT

14.00 Kahvitauko

14.30 Lataustuki – Energiavirasto
Roland Magnusson, Energiavirasto

14.50 ARA lataustuki
Kari Lappalainen, ARA

15.10 Yritysten investointituki sähköautojen julkisille latauspisteille
Eemil Rauma, Korkia

15.30 Päivän päätös
Matti Rae, Raecom Oy