

Sähköistyvän liikenteen vaikutukset energia-alaan

31.1.2018 Vantaa

Älykkään energiajärjestelmän kehittyminen ja sähköautojen määrän lisääntyminen avaavat monia mahdollisuuksia energia-alan toimijoille. Sähköautojen ympärille on kovaa vauhtia kehittymässä uudenlaisia liiketoimintamahdollisuuksia.

Liikenteen sähköistymistä halutaan edistää niin EU:ssa kuin Suomessa. Yritykset voivat nyt hakea julkisen latausinfraan investointeihinsa valtion tukea. Vuoden 2018 alusta lähtien sähköautoille on kaavailtu hankintatukea ja myös kiinteistöjen latauspisteiden kehittämiseen on valmisteltu tukikeinoja.

Sähköautojen akkujen latauksella ja purkamisella voidaan nopeasti tasapainottaa energian tuotantoa ja kysyntää. Tämä edelleen mahdollistaa uusien palveluiden kehittämisen asiakkaille. Paikallisella tasolla sähköautojen yleistyminen voi aiheuttaa myös tiettyjä haasteita esimerkiksi sähköverkon näkökulmasta.

Liikenteen sähköistymistä käsittelevässä seminaarissa teemaa lähestytään eri kulmista, usean asiantuntijan toimesta. Mitä haasteita ja mahdollisuuksia tähän vääjäämättömään kehitykseen energia-alan näkökulmasta liittyy – tule kuulemaan, niin tiedät!

Lisätiedot:



Edvard Lukka

Asiantuntija

044 259 0320

edvard.lukka@energia.fi

Järjestelyt:



Anne Hutri

Koulutusassistentti

050 548 1199

anne.hutri@energia.fi

Ilmoittautuminen

Viimeinen ilmoittautumispäivä:

24.1.2018

adato.fi/koulutuskalenteri

Ilmoittaudu

Koulutuspaikka

Cumulus Resort Airport

Congress Center

Robert Huberin tie 4, Vantaa

Koulutuksen kesto

1 pv

Osallistumismaksu

495 euroa + alv.

Osallistumismaksuun sisältyy

luentomateriaali sekä

ohjelmassa mainitut tarjoilut.

Peruutusehdot

Voit perua osallistumisesi kuluitta 7 vrk ennen tilaisuuden alkua. 3-6 vrk ennen tilaisuutta tehdyistä peruutuksista veloitamme 50%. Tämän jälkeen veloitamme koko osallistumismaksun. Nimenmuutos onnistuu kuluitta. Tilaisuuden peruuntuessa osallistuja vastaa itse matkavarauksistaan.

Muutokset mahdollisia

Ohjelma

Keskiviikko 31.1.2018

- 8.30 Ilmoittautuminen ja aamukahvi**
- 9.00 Tilaisuuden avatus**
Puheenjohtaja Tero Era, Fortum Charge & Drive
- 9.05 Sähköisen liikenteen rooli liikennesektorin päästövähennyksissä**
Saara Jääskeläinen, Liikenne- ja viestintäministeriö
- 9.30 Mitä EU-tasolla tapahtuu liikenteen sähköistämässä**
Elias Pöyry, Liikennevirta, Eurelectricin WG Electromobilityn puheenjohtaja
- 10.00 Liikenne sähköistyy – mahdollisuudet Energia-alalla**
Esa Niemelä, Energiateollisuus ry
- 10.20 Keskustelutauko**
- 10.35 Sähköä autosta verkkoon, V2G (Vehicle-to-Grid)**
Jarkko Ahlbom, Nissan Nordic Europe Oy
- 11.00 Latausverkon rakentaminen on jo nykypäivää**
Tero Era, Fortum Charge & Drive
- 11.30 Sähköautojen latausjärjestelmiä koskeva standardointi**
Juha Vesa, SESKO
- 12.00 Lounas**
- 13.00 Hankintatuella vauhtia liikenteen sähköistymiseen**
Outi Ampuja, Liikenteen Turvallisuusvirasto Trafi
- 13.20 Sähköbussit yleistyvät kaupungeissa**
Reijo Mäkinen, HSL Helsingin seudun liikenne
- 13.40 Sähköautojen lataus Helsingissä**
Perttu Lahtinen, Helen Oy
- 14.00 Kahvitauko**
- 14.30 Sähköautojen verkostovaikutukset**
Joni Markkula, Tampereen teknillinen yliopisto
- 15.00 Verkko-yhtiön kommenttipuheenvuoro – miten verkko kestää kun sähköautot yleistyvät**
Timo Patana, Oulun Seudun Sähköverkkopalvelut Oy
- 15.30 Keskustelua**